

Infartstrafik med mål i Göteborg

Bakgrund

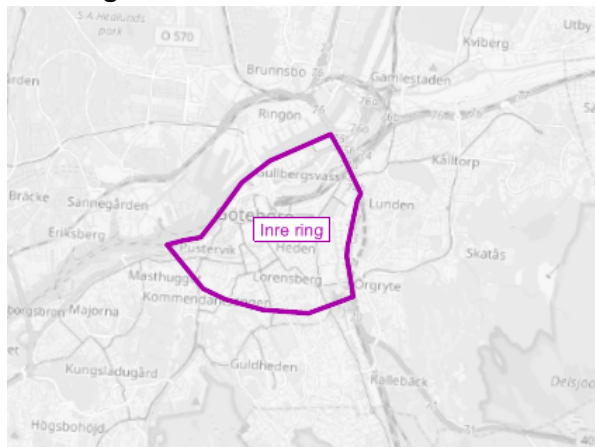
Som en del av uppdraget "Utvärdering av Trafikstrategin" har frågan väckts hur stor del av trafiken i de centrala delarna av staden som utgörs av trafik från andra kommuner. Detta har analyserats med hjälp av stadens övergripande trafikmodell (i programvaran VISUM¹). Analysen avser förmiddagstrafiken för nuläget (2013). Resultatet av analysen bör ses som en ungefärlig bild av hur stor del av trafiken i de centrala delarna av staden som har startpunkt längre ut i trafiknätet. Med tanke på modellens osäkerheter är det framförallt det de stora dragen, dvs de procentuella siffrorna som är intressanta att jämföra.

Analys

Infartstrafiken från kranskommuner är generellt svårare för staden att påverka och det är därför värdefullt att kunna särskilja denna andel från övrig trafik då åtgärder för att uppnå trafikstrategins målsättningar diskuteras.

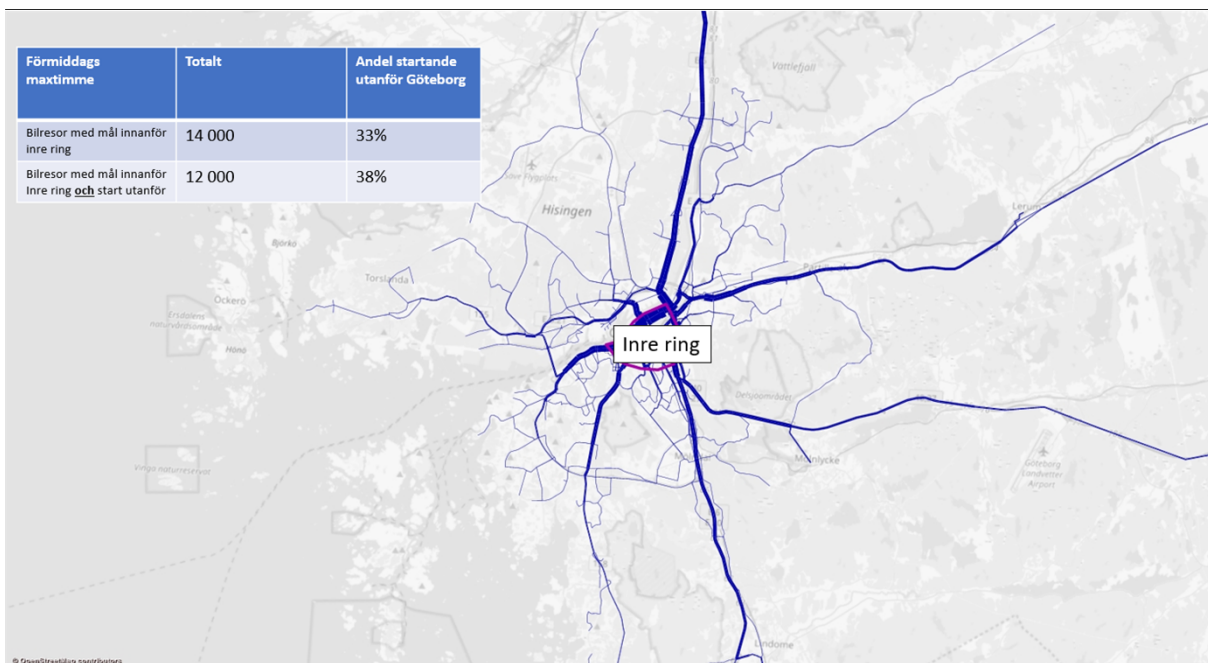
Analysen av trafik till Göteborg har gjort på tre olika områdesnivåer. Inre ring, Yttre ring, samt Extern ring. Bredden på väglänkarna i nedanstående bilder visar storleksordningen på trafiken som har målpunkt innanför respektive ring. Analysen avser enbart biltrafik.

Inre ring



Den inre ringen avser de mest centrala delarna av Göteborg och avgränsas av E6:an, Göta älv, Landala och Linnéstaden. Inom området återfinns ca 90 000 arbetsplatser, vilket motsvarar knappt 30% av Göteborgs arbetsplatser.

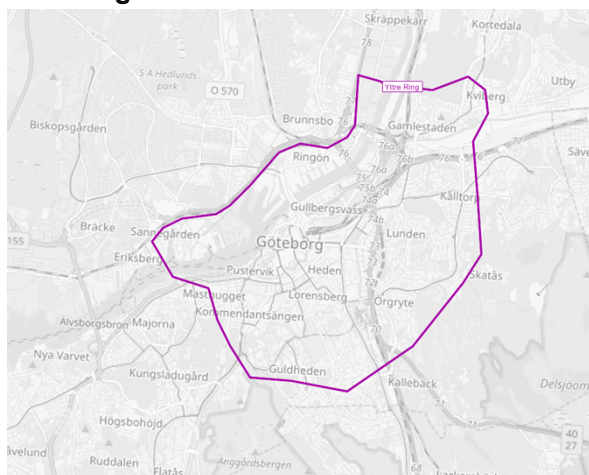
¹ Inklusive ny nyckling 2018.



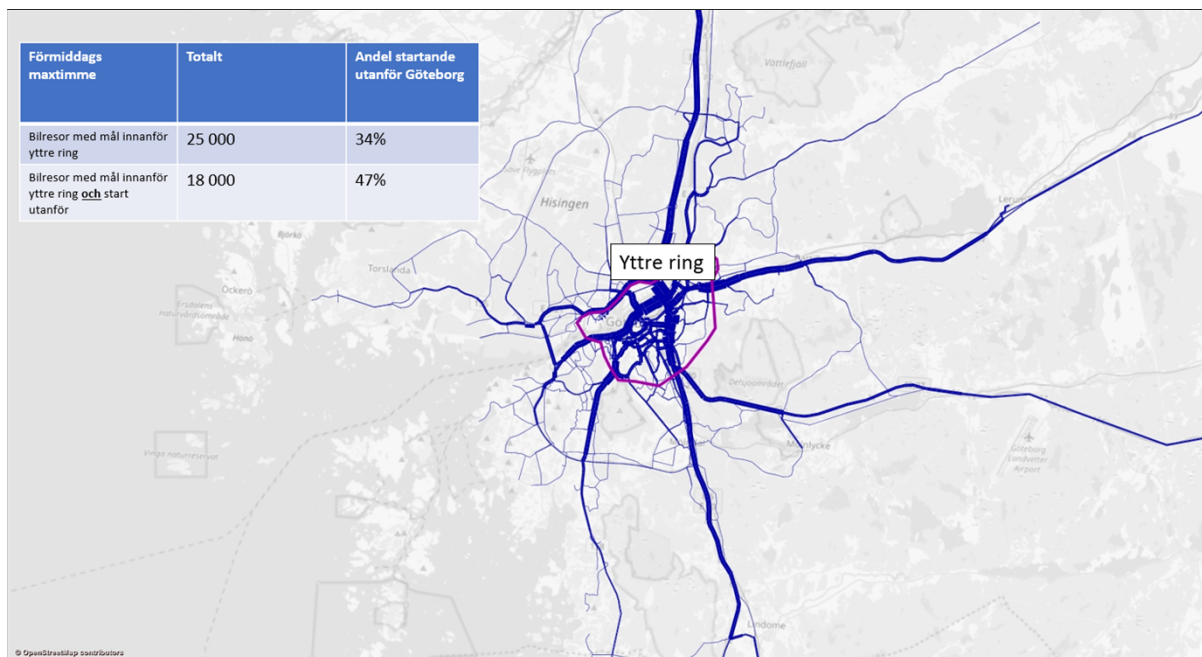
Analysen visar att drygt 14 000 bilresor under morgonens maxtimme har målpunkt innanför den inre ringen. Av dessa har ca 33% sin startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Studerar man enbart resor som har målpunkt innanför den inre ringen men som startat utanför så uppgår dessa till drygt 12 000 (86% av resorna med mål innanför ringen). Av dessa resor har 38% startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Yttre ring



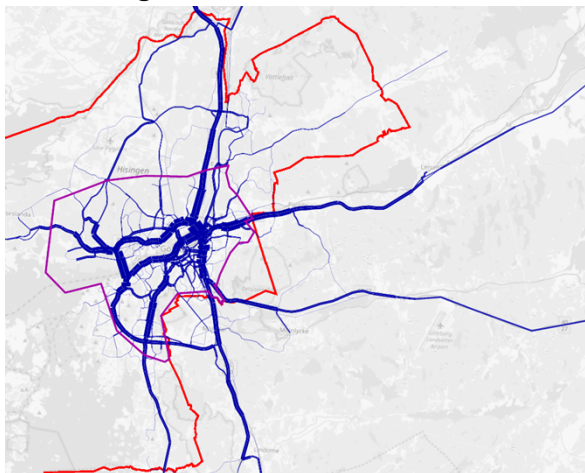
Den yttre ringen innehåller den inre ringen samt Lindholmen, Sahlgrenska/Chalmers, Gamlestad och delar av Härlanda/Örgryte. Inom området återfinns ca 160 000 arbetsplatser, vilket motsvarar knappt hälften av Göteborgs arbetsplatser.



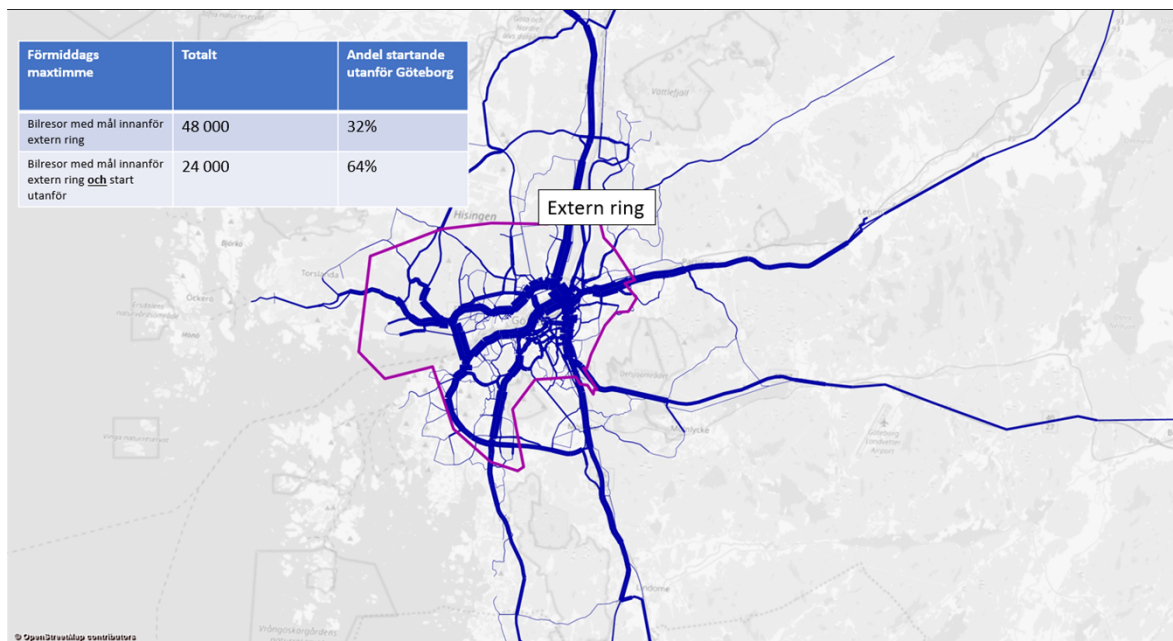
Analysen visar att drygt 25 000 bilresor under morgonens maxtimme har målpunkt innanför den yttre ringen. Av dessa har 34% sin startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Studerar man enbart resor som har målpunkt innanför den yttre ringen men startat utanför uppgår dessa till drygt 18 000 (72% av resorna med mål innanför ringen). Av dessa resor har 47% startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Extern ring



Den externa ringen innehåller den yttre ringen samt stora delar av den mer tätbebyggda staden. Inom området återfinns även Göteborgs Hamn samt Volvo. Innanför den externa ringen återfinns knappt 270 000 arbetsplatser vilket motsvarar drygt 80% av arbetsplatserna i Göteborg. I kartan ovan är även kommungränsen markerad med en röd linje.



Analysen visar att ca 48 000 bilresor under morgonens maxtimme har målpunkt innanför den externa ringen. Av dessa har 32 % sin startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Studerar man enbart resor som har målpunkt innanför den externa ringen men startat utanför uppgår dessa till ca 24 000 (50 % av resorna med mål innanför den externa ringen). Av dessa resor har 64 % startpunkt utanför Göteborgs kommun.

Slutsatser

Av bilresorna under förmiddagen till de mest centrala delarna, innehållande 30% av stadens arbetsplatser, kommer knappt 40 % från andra områden än Göteborgs kommun. Andelen med startpunkt utanför kommungränsen blir högre ju större område som studeras. Detta beror på att den interna trafiken i områdena ökar med ökad storlek på område. Andelen bilresor (i förhållande till övriga färdmedel) till de mer centrala delarna är lägre än till mer perifera områden i framförallt den externa ringen, vilket också är en förklaring till ökad andel resor med start utanför kommungränsen.

Geografiskt område	Antal arbetsplatser	Antal bilresor till området (FM) ⁱ	Startpunkt utanför kommungränsen
Inre ring	Ca 90 000	12 000	38 %
Yttre ring	Ca 160 000	18 000	47 %
Extern ring	Ca 270 000	24 000	64 %

ⁱ Resor med start inom området exkluderade